

# Rapport fra Banekomiteen for 2024

Siste opprydding etter de store dreneringsarbeidene i 2022/2023 ble utført på våren 2024. Med få unntak har tiltakene som ble gjort for å få banene tørrere gitt et godt resultat. Men det gjenstår fortsatt noen områder som kan bli bedre ved å foreta grøfting og drenering.

Tilstanden på banen oppnådde etter hvert den standarden vi som dognadsklubb har hatt som målsetting og et viktig bidrag til dette kom fra Bengt Erlandsen som også i år har lagt ned en betydelig frivillig innsats på bunkere, greener og annet forefallende arbeid. Siste runde på banen er registrert i Golfbox i midten av november. Også i år varte sesongen i 6 måneder.

Før åpning av banen ble det gjort noen justeringer på bane 5 for å unngå konflikt med campingplassen mht baller på avveie. Sikringsnettet ble oppgradert, out of bounds ble satt i god avstand fra sikringsnettet og forbudet mot å benytte langtstående køller fra rødt utslag ble videreført fra tidligere. Tiltakene ser ut til å ha hatt positiv virkning da det i 2024 ble meldt om kun ett tilfelle med ball som har vært på avveie. Etter dette ble sikringsnettet ytterligere forsterket og enda mer er innkjøpt for å montere høyere nett i 2025.

Det gode samarbeidet vi hadde med Austrått Frisbeeklubb i 2023 fortsatte og i siste uka i august ble det arrangert Frisbeeturnering med ca. 120 deltagere. Arrangementet ble gjennomført uten at det skapte vesentlige problemer for golfspill, kanskje mest pga at været var dårlig for golfspill denne uka!

I juni 2023 ble det besluttet å innføre obligatorisk starttidsbestilling på Golfbox, dette for å få bedre kontroll med bruk av banen, registrering av bruk og forutsigbarhet ikke minst for gjestespillere. Bruk av Golfbox har fungert sømløst og med de muligheter som nå finnes for elektroniske scorekort på ulike apper fungerer ordningen bra for alle brukere. Gode erfaringen gjennom 2 sesonger gjør at ordningen har kommet for å bli.

Erfaringene vi gjorde med GPS styrte roboter var gode og det ble i 2024 installert flere slik at vi nå har hatt 4 modeller av denne typen i drift. Disse reduserer behovet for manuell klipping og gir en bane som har høyere standard. Behovet for reparasjon av kantråder og fleksibilitet med innstillinger av arbeidsområder tilsier at vi må erstatte 2017 modellene så raskt som mulig med innkjøp av flere GPS styrte roboter i årene som kommer.

## Klippere og maskiner

Klippeaggregatene var slipt og gjort klar til drift for sesongen. Regelmessig vedlikehold og nødvendige reparasjoner i egen regi medvirket til en problemfri sesong til tross for at maskinene fortsatt er slitne og modne for utskifting.

## Arbeidskraft

Det var satt av midler på budsjettet til innleie av arbeidskraft. Mest pga egeninnsats av noen av klubbens medlemmer (se foran) samt dognad, ble det valgt å ikke leie inn fast arbeidskraft i år. Innleie av firma ble gjort hvor det var nødvendig med arbeidskraft tilpasset værforholdene samt innleie av spesialutstyr. (høyderedskap)

### Driving Range

Aldri har vi hatt større aktivitet på Driving Rangen med en bokført omsetning på brutto kr 90 000. Det har til tider vært utfordrende å samle inn baller nok til å etterfylle automatene. Se omtale av dette i egen rapport fra DR komiteen.

Det største tapet av rangeballer skyldes i hovedsak at ballene blir skamfært av klippemaskinen samt at baller kjøres ned i grasrota samt slås utenfor banen. Hyppigere klipping vil kunne redusere skadde baller og nedkjøring.

Sikringsnett mot bane 1 ble tatt vare på, ved sikring mot vinterens påkjenninger, ved sesongens avslutning.

### Greener

Alle greener ble ved starten av sesongen luftet og dresset, gjødslet og ettersådd. Klipping ble utført systematisk med tilfredsstillende resultat. Vi sliter som tidligere med fravær av vanningsanlegg så i juli ble det tørke og gresset ble tynt og delvis fraværende. Det ble iverksett vanning fra dammen ved green 8 og 9, men noe sendt for å forhindre tørkeskader.

Vanning ble etterhvert utvidet til også å omfatte green 1 og 3 med vann fra dammen ved green 8.

Erfaringene er gode og videre utbygging anbefales videreført.

### Oppsummering

Ved sesongens begynnelse ble det også i år gjennomført møte og en befaring på banen sammen med anleggskonsulenten i Norges Golf forbund. Her ble blant annet den gjeldende Baneplanen gjennomgått sammen med de utfordringene vi har hatt mht konflikt med Campingplassen. Det ble gitt gode tilbakemeldinger både på plan samt planlagte tiltak for justeringer av banen.

Baneplanen beskriver standarden på banen og det er krevende å oppnå målene ved hjelp av frivillig arbeidskraft. I banens forholdsvis korte levetid (2009-2023) har det vært stor slitasje på personer som har stilt i bresjen for å vedlikeholde og utvikle banen. Det er likevel denne innsatsen som ligger til grunn for både klubbens tilfredsstillende økonomi og banens standard.

De samme kommentarene som ble lagt inn i rapportene for de siste årene mht økonomi/innleie /deltid på vedlikehold av banen, gjelder ikke minst ved dette årsskiftet. Klubben passerte ved årets utgang 200 medlemmer (2023) og det er stadig økende antall gjestespillere. Dette gjør det fortsatt aktuelt å ha personell fra AGK til stede på banen i sesongen.

Brekstad 1. Februar 2025

Johan Uthus,

Baneansvarlig og styreleder